



Zima není léto a led není suchý a drsný asfalt. Asi tušíte, kam mířím. Ne, nebudu tu lacině zlehčovat stav zasněžených silnic. Naprosto věřím tomu, že silničáři dělají absolutně všechno pro to, aby udrželi cesty ve sjezdovém stavu. Bohužel, je zima a sněží. Najde se řada sportovních jezdců, kteří na to nějak zapoměli. Celkem dost jich potkávám na silnicích, které tady u nás zrovna nevypadají jako suchý letní autodrom pro formuli 1. Je na nich sníh, pod sněhem často i nějaké ty zmrázky. No, jezdím, tedy řídím, nějakých padesát let, z toho 47 legálně... Vyboural jsem se v životě jednou, bez vlastního zavinění. Chci tím naznačit, že se snažím, abych jezdil tak, že to buď ubrzdím, nebo šoupnu někam relativně bezpečně do škarpy. Jenže, potkávám tu na těch našich zasněžených cestách v těchto dnech „střelce“, kteří asi nedávají pozor při fyzice. Ne, ne, ne, střelci. Když jedete po ledě osmdesátkou a náhodou se stane, že musíte jít na brzdy, tak vás nezachránějí ani ABS, ani ten nahofe. A mě také ne. Tak na to zkusme všichni myslet...

Martin Schulz, Doubice

Krátce

Aktivní senioři z Krásné Lípy se podívali na vyhlídku Bastei



Krásná Lípa - Devět aktivních seniorů z Krásné Lípy si užilo v minulém týdnu výlet, který pro ně bezplatně uspořádala společnost Northern Hikes, zastoupena Vitem Slezákem. Účastníci se i přes sněhovou kalamitu v sousedním Německu podívali na vyhlídku Bastei, pochutnali si na výborném obědě a strávili den s velmi podnikavým průvodcem Martinem Hložkem, kterého si všichni

LORETA SE UKÁZALA PŘI SVÍČKÁCH



PROHLÍDKA. Poslední letošní zimní prohlídku při svitu svíček má za sebou rumburská loreta, kterou v úterý večer provedlo i svařené víno. Ujist si ji nenechalo několik desítek lidí. Ti si prohlédli při jemném osvětlení nejen samotnou loretu,

skou kapli, ale také přilehlý klášter a kostel svatého Vavřince. Kromě toho si mohli návštěvníci barokního poutního areálu prohlédnout v tajuplné atmosféře také klášterní betlém a polechnout si varhanní hudbu. Foto: Zdeněk Rác

Na nádraží mohou lidé opět po lávce

Pokračování ze strany 1
Klouzalo to už při dešti. Dalo se tušit, že náleď bude v tomto prostoru zabijácké, napsal jeden z diskutujících na sociálních sítích.
Některá místa lávky, která nejsou posypaná drobným štěrkem, jsou i za sucha sku-

chůzi nepřispívá ani výrazně zvýšený profil.
Starou lávku nechalo město kvůli špatnému technickému stavu zbořit loni v únoru. Stržení více než sto let staré ocelové konstrukce tehdy vyvolalo velké vášně. A to především proto, že

kách let řádně staralo.
Další z výtek směřovala na projektování nové lávky, její podoba totiž nevězla z otěvřené architektonické soutěže, ale byla zadáná napřímě. „Podle mě je to ideální zakázka pro konstrukční architektonickou soutěž. Být

z katedry architektury Stavební fakulty ČVUT. Návrh nové podoby lávky tak zadal alespoň svým studentům v rámci seminární práce.
Původně byla Schwarzenbrücke, jak se lávka v době vzniku jmenovala, mnohem delší. Její část ale padla při